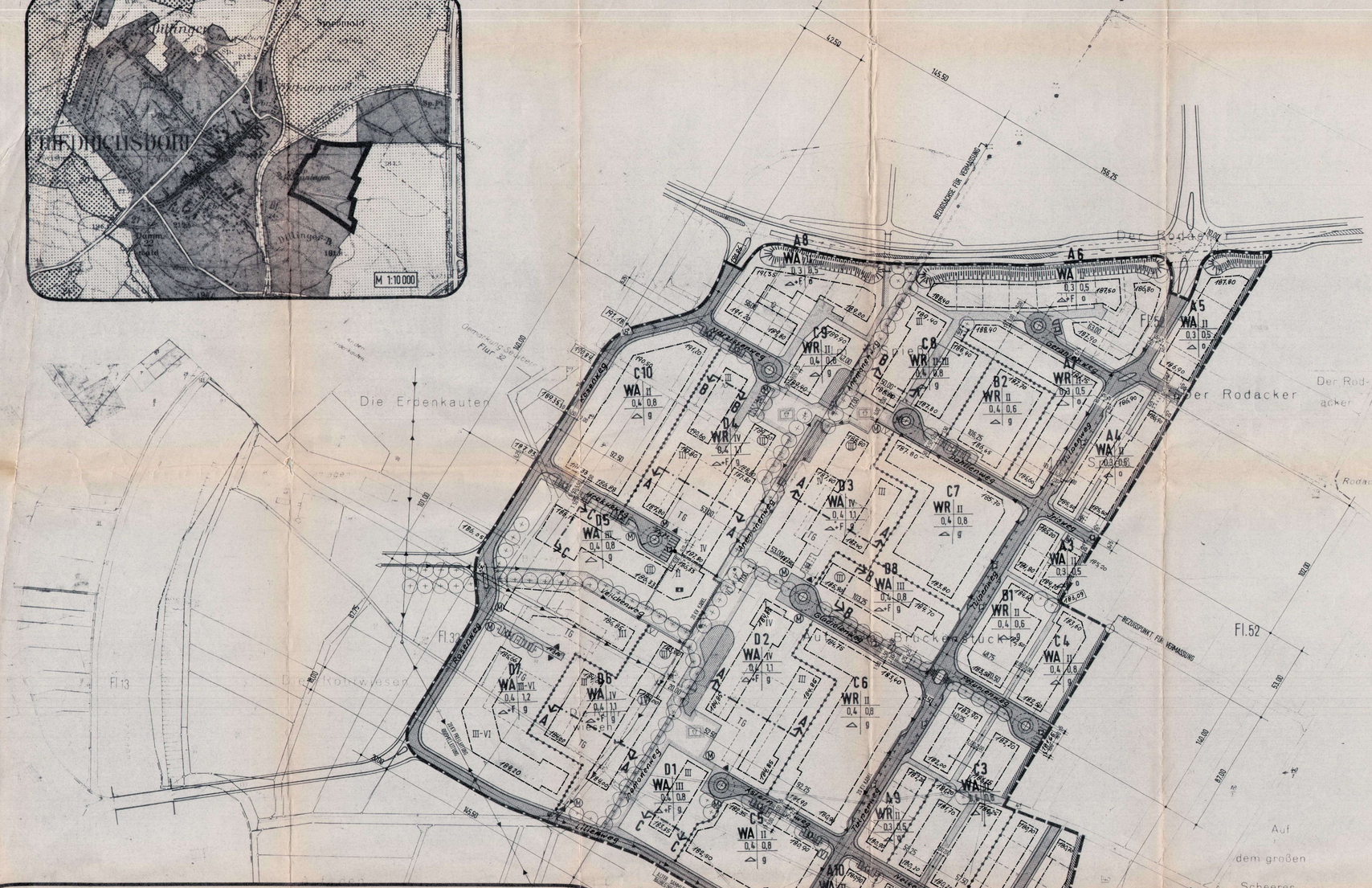
BEBAUUNGSPLAN ARB. NR. 502

DER STADT FRIEDRICHSDORF

ENTWICKLUNGSMASSNAHME

„AM SCHÄFERBORN"

Höhenplan zum Bebauungsplan „Am Schäferborn"
Arbeits-Nr. 502
bearbeitet vom Tiefbauamt der Stadt Friedrichsdorf
Bearbeitungsstand: Januar 1976/April 1976 Stand September 76



ZEICHENERKLÄRUNG

- Grenze des Geltungsbereiches
- Baugrenze
- Durchgänge, Durchfahrten mit öffentlichem Gehrecht
- Abgrenzung unterschiedlicher Nutzung
- II — Zahl der Vollgeschosse (Höchstgrenze)
- II-III — Mindesthöhe = 2 Vollgeschosse; Höchstgrenze = 3 Vollgeschosse
- III-VI — Mindesthöhe = 3 Vollgeschosse; Höchstgrenze = 6 Vollgeschosse
- (II) — Zahl der Vollgeschosse (zwingend)
- WA — Allgemeines Wohngebiet
- WR — Reines Wohngebiet
- GFZ — Geschossflächenzahl
- GRZ — Grundflächenzahl

Füllschema der Nutzungsschablone:	Baugebiet	Zahl der Vollgeschosse
	GRZ	GFZ

△ = geneigte Dächer; F = Flachdächer; g = geschlossene Bauweise; o = offene Bauweise

- Gemeinbedarfsfläche
- Kindergarten
- öffentliche Fußwegfläche mit Radweg, Spielplätzen Ruheplätzen und Grünanlagen
- Fahrbahnfläche
- V — Versorgungsfläche (Umformerstation)
- P — öffentliche Parkfläche
- St/Ga — Fläche für Stellplätze, Garagen
- TG — Fläche für Tiefgarage, gedeckte Stellplätze, f ▲ Zufahrt
- öffentliche Fußwegfläche, Anlieger befahrbar
- M — Standorte Müllcontainer
- Wasserfläche
- Flächen für Lärmschutzwall
- 187.50 — Höhenlage des Geländes
- Fläche für Verkehrsgrün
- Kinderspielplätze
- Pflanzgebot hochstämmige Laubbäume

Abgrenzende Bepflanzung

Bearbeiter: Stadtbauplan GmbH Darmstadt Wilhelm-Leuschner-Straße 69 Tel. (06151) 25881-2 25890

Es wird bescheinigt, daß die Grenzen und Bezeichnungen der Flurstücke mit dem Nachweis des Liegenschaftskatasters nach dem Stand vom 19.5.1976 übereinstimmen.

Katasteramt Bad Homburg v.d.H., den 21.9.1976 Seidl
Obervermessungsrat

Aufgestellt gem. §§ 2, 8 und 9 BBauG
Der Magistrat der Stadt
Friedrichsdorf
Der Stadtverordnetenvorsteher
am 12.7.76
Friedrichsdorf/Ts., den 5.2.1976
Erster Stadtrat

Der Plan hat gem. § 2 BBauG in der Zeit vom 22.11.76 öffentlich ausgelegen. Ort und Zeit der Auslegung sind ortsüblich bekannt gemacht.
Friedrichsdorf/Ts., den 6.7.77
Der Magistrat der Stadt
Friedrichsdorf
Erster Stadtrat

Der Plan wurde gem. § 10 BBauG in der Sitzung der Stadtverordnetenversammlung vom 26.9.77 nach Prüfung der Bedenken und Anregungen beschlossen.
Friedrichsdorf/Ts., den 12.10.77
Der Magistrat der Stadt
Friedrichsdorf
Erster Stadtrat

Genehmigt
mit Verfügung vom 18. April 1978
AZ VI3-61d 04/01
Darmstadt, den 18. April 1978
Der Regierungspräsident
Im Auftrag
Clauberich
Siegel

Die Genehmigung des Plans nach § 11 BBauG vom 23.6.1960 wird hiermit erteilt.
Darmstadt, den
Der Regierungspräsident
Im Auftrag

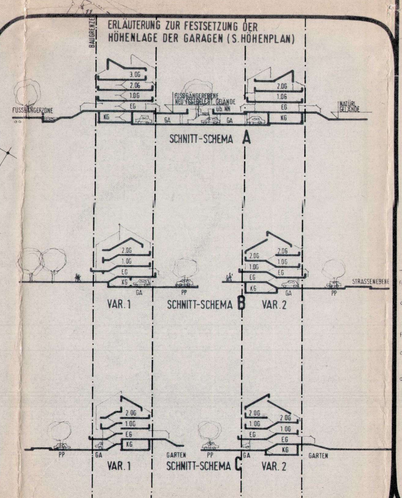
Der genehmigte Bebauungsplan wurde gem. § 12 BBauG und § 5 Abs. 4 HGO in Verbindung mit § 16 der Hauptsatzung der Stadt Friedrichsdorf in der Zeit vom 6.11.77 bis 7.12.77 öffentlich ausgelegt. Die Genehmigung sowie Ort und Zeit der Auslegung wurden ortsüblich am 19.5.78 bekanntgemacht. Der Bebauungsplan ist somit am 19.5.78 rechtskräftig geworden.
Friedrichsdorf/Ts., den 9. Juni 1978
Der Magistrat der Stadt
Friedrichsdorf
Erster Stadtrat

Stadtbauplan GmbH Darmstadt

M 1:1000

0 10 20 30 40 50 100 150

ERLÄUTERUNG ZUR FESTSETZUNG DER HÖHENLAGE DER GARAGEN (S. HÖHENPLAN)



ERLÄUTERUNG ZUM BEBAUUNGSPLAN „AM SCHÄFERBORN"

Friedrichsdorf ist einer der Siedlungsschwerpunkte in der Region Untertaunus, nach dem Landesentwicklungsplan soll nach den Kommunalen Gebietsreform die Einwohnerzahl in absehbarer Zeit gesteigert werden und ein neuer Stadtteil entstehen. Am 26.4.1972 wurde ein bundesweiter städtebaulicher Wettbewerb „Stadtentwicklung im Taunusraum" abgeschlossen und am 6./7./11.4.1973 der 1. Preisträger - die Stadtbauplan GmbH Darmstadt - beauftragt, die Planungsgrundlagen bezüglich der Stadtentwicklung unter Berücksichtigung der Entwicklungsmaßnahme „Friedrichsdorf Mitte" weiterzuführen.

In sich ständig verändernden Zeit werden nicht prognostizierbare wirtschafts- und gesellschaftsstrukturelle Veränderungen auftreten, die eine Überarbeitung der Stadtentwicklungskonzeption und damit auch des Bebauungsplanes notwendig machen.

Am 23.9.1974 wurden durch Verordnung des hessischen Ministers des Innern ca. 88 ha erstmalig bauland zwischen der L 3415 (Landstraße nach Dorfelden/Bauen), der Trasse der A 5 und der neuen B 3/67 (Landstraße nach Seulberg) förmlich als Entwicklungsgebiet gemäß § 51 Stadtbauförderungsgesetz festgelegt.

Die Strukturkonzepte für die Entwicklungsmaßnahme wurden den städtischen Gremien vorgestellt, und zwar am 27.5.1975 in Planungs- und Verkehrsausschuß sowie am 11.6.1975 in der Stadtverordnetenversammlung.

Während der Auslegung des Planungs- und Verkehrsausschusses der Stadt Friedrichsdorf vom 20.11.1975 hat die Stadtverordnetenversammlung in ihrer Sitzung am 4.2.b 24.9.76 beschlossen für die erste Teilfläche (südlicher Bereich der Entwicklungsmaßnahme) einen Bebauungsplan gemäß § 8 BauG aufzustellen und den Bebauungsplanentwurf öffentlich auszulegen.

Der Flächenteil des Bebauungsplanes wird wie folgt begründet:

Im Norden wird der Geltungsbereich durch die Grenze des südlichsten östlichen Teilgebietes der Entwicklungsmaßnahme, Straße zwischen Flurstücken 1 und entsprechend der Grenzlinie des Entwicklungsbereiches begrenzt.

Im Osten verläuft die Begrenzungslinie in südwestlicher Richtung von Flurstücken 1, 2, 3 und 4 im Flur 34 sowie die Westgrenze des Flurstückes 7/17 (Straße) der westlichen Grenze der Flurstücke 10, 11 (Feldweg), 12, 13 und 14 (Straße) in Richtung Süden bis zur Einmündung in den Feldweg Flurstück 15/1, der Grenze des Flurstückes 15/1, 15/2 und 15/3 bis, 16/1 (Feldweg) in Richtung Süd-West, 21/1, 22, 23, 24, 25, 26, 27 und endet in östlicher Richtung entlang der Flurstücke 31, 34, 36/1 und 36 bis zur Verkehrsmittelstraße (Straßenbahnlinie) in Höhe Parzellenknick.

Im Süden verläuft die Begrenzungslinie in westlicher Richtung, entlang der südlichen Grenze der Flurstücke 37 und unterschneidet danach das Flurstück 36, weitergeführt bis Flurstücke 9/21, 9/19 und 9/17 bis, in einer Tiefe von ca. 6 m.

Im Westen bleibt wegen der Trassenführung in 3 Teilen bestehen ist die Begrenzungslinie der Flurstücke 17 (Straße), 16/1 (Feldweg), 15/1 bis, 15/2 bis, 15/3 bis, 16/2 bis, 16/3 bis, 16/4 bis, 16/5 bis, 16/6 bis, 16/7 bis, 16/8 bis, 16/9 bis, 16/10 bis, 16/11 bis, 16/12 bis, 16/13 bis, 16/14 bis, 16/15 bis, 16/16 bis, 16/17 bis, 16/18 bis, 16/19 bis, 16/20 bis, 16/21 bis,